

Проект постановления мэрии
города Новосибирска

О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска, проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах города Новосибирска

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить:

1.1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (приложение 1).

1.2. Порядок проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах города Новосибирска (приложение 2).

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления в установленном порядке.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть

**Порядок
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных
перевозок в границах города Новосибирска**

1. Общие положения

1.1. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), Уставом города Новосибирска.

1.2. Порядок разработан в целях обеспечения безопасности регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории города Новосибирска, повышения качества обслуживания пассажиров, оптимизации муниципальной маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, развития конкуренции на рынке транспортных услуг путем упорядочения процедуры установления новых, изменения или отмены существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – маршрут), установления единых сроков рассмотрения заявлений об установлении, изменении или отмены маршрутов.

1.3. Настоящий Порядок не регулирует вопросы временного прекращения, изменения движения транспортных средств, задействованных в осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам на участках дорог и улиц при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, искусственных сооружений, при стихийных бедствиях природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествиях.

1.4. Установление, изменение, отмена маршрутов осуществляется от имени мэрии города Новосибирска департаментом транспорта дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент). Решение об установлении, изменении, отмене маршрута оформляется приказом начальника департамента.

1.5. Департамент присваивает маршрутам порядковые номера, наименования, согласовывает расписания движения транспортных средств, устанавливает требования к количеству, виду, классу, экологическим характеристикам транспортных средств, которые будут задействованы в осуществлении регулярных

перевозок пассажиров и багажа по вновь устанавливаемому или изменяемому маршруту.

1.6. Основаниями для установления, изменения или отмены маршрутов являются данные обследования пассажиропотока одним из методов, установленных Порядком проведения обследования пассажиропотока на наземном транспорте, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – Порядок проведения обследования пассажиропотока), информация о количестве пассажиров, перевезенных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества (далее – перевозчик) на основе данных контрольно-кассовой техники, данных о зарегистрированных поездках в транспортной платежной системе «Электронный проездной – Новосибирск», введение в эксплуатацию новых жилых зон и массивов, изменение дорожной и (или) градостроительной ситуации, создание либо ликвидация крупных промышленных и торговых предприятий, медицинских учреждений, спортивных сооружений, баз отдыха и иных социально значимых объектов, а также мероприятия, предусмотренные Документом планирования регулярных перевозок в городе Новосибирске (далее – документ планирования), Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018 – 2030 годы, утвержденной решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.09.2018 № 660, Комплексными схемами организации дорожного движения для сети автомобильных дорог, расположенных в границах города Новосибирска, концепцией развития общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры в городе Новосибирске и иными документами, утвержденными муниципальными правовыми актами города Новосибирска (далее – утвержденные Программы).

1.7. Маршрут устанавливается, изменяется, отменяется департаментом на основании заявлений индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам (далее – заявители), а также по инициативе департамента.

1.8. Не являющиеся перевозчиками юридические лица и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, могут обращаться в департамент с предложениями об установлении, изменении и отмене маршрутов. Такие предложения рассматриваются департаментом в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

2. Установление маршрута

2.1. Новый маршрут устанавливается в случае невозможности организации регулярных перевозок пассажиров и багажа путем изменения схемы существующего маршрута.

2.2. Маршрут устанавливается при условии соответствия технического состояния автомобильных дорог, мостов, железнодорожных переездов, включенных в маршрут, требованиям безопасности дорожного движения и пас-

сажирских перевозок, наличия площадок отстоя и разворота транспортных средств, остановочных пунктов по пути следования транспортных средств, размещенных в соответствии с действующими нормативными требованиями.

2.6. Заявление об установлении маршрута должно содержать следующие сведения:

- наименование, юридический и фактический адрес местонахождения юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, его почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны;

- наименование маршрута с указанием наименований начального и конечного остановочных пунктов;

- наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту;

- наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;

- протяженность маршрута;

- планируемый вид регулярных перевозок;

- виды и классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса, которые планируется задействовать в осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа;

- номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

- способ, по которому департамент направляет заявителю результат рассмотрения заявления.

К заявлению прилагается обоснование целесообразности установления маршрута в виде пояснительной записки, подтверждающее наличие потребности населения в регулярных перевозках и включающее в себя данные об ожидаемом пассажиропотоке, который устанавливается способом, определенным Порядком проведения обследования пассажиропотока.

2.7. Маршрут считается установленным со дня включения в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее - реестр) сведений о маршруте, предусмотренных пунктами 1 - 10 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ.

2.8. Основанием для осуществления регулярных перевозок пассажиров по вновь устанавливаемому маршруту является договор об организации пассажирских перевозок на условиях временной работы, муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам.

3. Изменение маршрута

3.1. Основаниями изменения маршрута являются:

- мероприятия, предусмотренные утвержденными Программами;

- изменение пути следования путем включения в него и (или) исключения из него улиц, автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры;

- введение (ликвидация) промежуточных остановочных пунктов, расположенных по пути следования маршрута;
- изменение вида и класса транспортных средств, используемых для регулярных перевозок на маршруте;
- изменение вида регулярных перевозок;
- признание повторно объявленного департаментом открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, аукциона в электронной форме или конкурса на право выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, несостоявшимся в связи с отсутствием заявок претендентов на участие в нем.

3.2. Заявление об изменении маршрута должно содержать следующие сведения:

- наименование, юридический и фактический адрес местонахождения юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, его почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны;
- регистрационный номер маршрута в реестре, порядковый номер и наименование маршрута;
- предлагаемые изменения включенных в состав маршрута сведений, предусмотренных пунктами 3-10 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ;
- способ, по которому департамент направляет заявителю результат рассмотрения заявления.

3.3. К заявлению прилагается:

3.3.1. Обоснование целесообразности изменения маршрута в виде пояснительной записки, подтверждающее наличие потребности населения в регулярных перевозках и включающее в себя данные о проведенном заявителем обследовании пассажиропотока по пути следования маршрута или информацию о количестве пассажиров, перевезенных перевозчиком на основе данных контрольно-кассовой техники или данных о зарегистрированных поездках в транспортной платежной системе «Электронный проездной – Новосибирск», а также данные об ожидаемом пассажиропотоке на изменяемом участке улично-дорожной сети города Новосибирска, который устанавливается способом, определенным Порядком проведения обследования пассажиропотока.

3.3.2. Согласование изменения маршрута в письменной форме от иных перевозчиков, осуществляющих перевозки по данному маршруту (в случае, если маршрут обслуживается несколькими перевозчиками).

3.4. Если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении соответствующего маршрута по инициативе департамента принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

3.5. При принятии департаментом решения об изменении маршрута, право на осуществление регулярных пассажирских перевозок сохраняется за перевозчиком, ранее осуществлявшим перевозку пассажиров и багажа на маршруте (при его согласии на указанное изменение).

3.6. В случае изменения максимального количества транспортных средств, используемых на данном маршруте для осуществления регулярных пассажирских перевозок, департамент в установленные законодательством сроки выдает перевозчику дополнительные карты маршрута или изымает лишние карты маршрута.

3.7. Маршрут считается измененным со дня включения в реестр изменяемых сведений о маршруте, предусмотренных пунктами 3-10 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ.

4. Отмена маршрута

1.1. Основаниями для отмены маршрута являются:

- низкий пассажиропоток и наличие сопряженных (дублирующих более 50% пути следования отменяемого маршрута) маршрутов любых видов общественного пассажирского транспорта, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств;

- невозможность обеспечения на маршруте безопасных условий перевозки пассажиров, установленная на основании комиссионного обследования маршрута в связи с несоответствием технического состояния автомобильных дорог и других объектов транспортной инфраструктуры, элементов обустройства автомобильных дорог, включенных в маршрут, требованиям безопасности дорожного движения в части, касающейся пассажирских перевозок;

- оптимизация маршрутной сети города Новосибирска, предусмотренная мероприятиями, установленными утвержденными Программами.

- признание повторно объявленного департаментом открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, конкурса или аукциона в электронной форме на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, несостоявшимся в связи с отсутствием заявок претендентов на участие в нем.

4.2. Заявление об отмене маршрута должно содержать следующие сведения:

- наименование, местонахождение (для юридического лица), фамилию, имя, отчество (при наличии) для индивидуального предпринимателя, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту, почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны;

- регистрационный номер маршрута в реестре, порядковый номер и наименование маршрута;

- способ, по которому департамент направляет заявителю результат рассмотрения заявления.

К заявлению прилагается обоснование необходимости отмены маршрута в форме пояснительной записки, включающее в себя данные проведенного заяви-

телем обследования пассажиропотока по пути следования маршрута или сведения об иных обстоятельствах, являющихся основанием для отмены маршрута.

4.3. Если меньшие сроки не согласованы с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об отмене соответствующего маршрута по инициативе департамента принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства.

4.4. Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра.

5. Порядок рассмотрения заявлений об установлении, изменении, отмене маршрутов

5.1. Рассмотрение вопроса об установлении, изменении, отмене маршрута осуществляется на основании заявления, поданного в департамент заявителем или его представителем на основании оформленной в соответствии с требованиями действующего законодательства доверенности, или направленного по почте ценным регистрируемым отправлением с описью вложения по адресу места нахождения департамента.

Место нахождения департамента и почтовый адрес для направления заявления: г. Новосибирск, 630099, Красный проспект, 34.

Заявление и представленные заявителем копии документов должны быть заверены подписью руководителя организации или индивидуальным предпринимателем или их представителями и скреплены печатью (при наличии) или подписью заявителя (заявителей), если он (они) является (являются) физическими лицами.

В случае, когда инициатором установления, изменения, отмены муниципального маршрута является департамент, заявление не оформляется.

5.2. Решение об установлении, изменении, отмене маршрута либо об отказе в установлении, изменении, отмене маршрута принимается департаментом в течение двух месяцев со дня поступления заявления с учетом заключения маршрутной комиссии города Новосибирска.

5.3. При рассмотрении заявления об установлении, изменении маршрута департамент в отношении пути следования транспортных средств, по которому на момент подачи заявления не осуществлялись регулярные перевозки пассажиров и багажа по ранее установленному маршруту, проводит комиссионное обследование состояния объектов транспортной инфраструктуры и элементов обустройства автомобильных дорог, на соответствие их действующим нормативным требованиям, а также проводит проверку представленных заявителем данных о пассажиропотоке.

5.4. В состав комиссии включаются представители структурных подразделений департамента, администраций районов, округов по районам города Новосибирска по территориальной принадлежности, владельцев автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, Государственной инспек-

ции безопасности дорожного движения (по согласованию), Западно-Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора (по согласованию).

5.5. По результатам комиссионного обследования маршрута составляется акт обследования, который подписывается всеми членами комиссии и утверждается начальником департамента.

5.6. Решение об отказе в установлении или изменении маршрута принимается департаментом без заключения маршрутной комиссии города Новосибирска при наличии одного из следующих обстоятельств:

- наличие сопряженных (дублирующих более 50%) маршрутов любых видов транспорта, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения транспортных средств;

- несоответствие технического состояния автомобильных дорог и других объектов транспортной инфраструктуры, элементов обустройства автомобильных дорог, включенных в маршрут, требованиям безопасности дорожного движения в части, касающейся пассажирских перевозок;

- рассмотрение данного вопроса на заседании маршрутной комиссии в течение ста восьмидесяти календарных дней, предшествующих дате поступления заявления.

5.7. Департамент в случае наличия технических ошибок, повлекших за собой недостоверные результаты обследования, или предоставления недостоверных данных о пассажиропотоке, не соответствующих фактическому состоянию регулярных перевозок на маршруте, выявленных департаментом в результате проверки, вправе принять решение об отказе в установлении, изменении, отмене маршрута.

5.8. В случае несоответствия заявления требованиям, установленным настоящим Порядком, наличия в заявлении и (или) иных представленных документах подчисток, приписок, исправлений, текста, не поддающегося прочтению, департамент не позднее семи рабочих дней с даты, следующей за днем получения заявления, направляет заявителю уведомление способом, указанным в заявлении, о приостановлении рассмотрения заявления на тридцать дней с предложением устранения замечаний в указанный срок.

5.9. При непредставлении заявителем документов в тридцатидневный срок департамент оставляет заявление без рассмотрения, о чем в письменной форме информирует заявителя в течение трех рабочих дней с даты оставления заявления без рассмотрения, направляя заявителю соответствующее уведомление способом, указанным в заявлении.

5.10. Ответ департамента по заявлению направляется заявителю способом, указанным в заявлении, не позднее двухмесячного срока со дня получения заявления.

6. Паспорт маршрута

6.1. Для каждого маршрута департаментом формируется и утверждается паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок в границах города Но-

восибирска (далее – паспорт маршрута) по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

6.2. Паспорт маршрута и расписание маршрута являются технологической документацией маршрута (далее - технологическая документация).

6.3. Вид транспорта на маршруте, путь следования маршрута между начальным и конечным остановочными пунктами через промежуточные остановочные пункты маршрута, протяженность маршрута, в том числе его участков между остановочными пунктами маршрута, количество предусмотренных расписанием рейсов, выполняемых по маршруту в целом и одним транспортным средством, время отправления транспортных средств из остановочных пунктов маршрута являются обязательными параметрами маршрута и отражаются в технологической документации.

6.4. Изменение пути следования маршрута, ввод (ликвидация) промежуточных остановочных пунктов на маршруте и другие изменения влекут за собой внесение изменений в технологическую документацию.

6.5. Департамент в течение 10 календарных дней со дня принятия решения об установлении или изменении маршрута утверждает технологическую документацию или вносит в существующую документацию изменения и передает перевозчику измененные расписание и схему маршрута.

Приложение
к Порядку установления, изменения,
отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок в границах
города Новосибирска

Лист 1

МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-БЛАГОУСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Включен в Реестр муниципальных
маршрутов регулярных перевозок в
границах города Новосибирска
с регистрационным № _____

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ДТиДБК мэрии

_____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
№ _____

«

»

(наименование маршрута)

Вид транспорта: троллейбус, трамвай, автобус, маршрутное такси

Составлен по состоянию на 20__ г.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАРШРУТА

Протяженность маршрута – _____ км

Сезонность (период действия): _____

Вид регулярных перевозок: _____

Дата установления и основание: _____

Дата отмены и основание _____

**СХЕМА МАРШРУТА
с указанием опасных участков**

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСТАНОВОЧНЫМИ ПУНКТАМИ

ТУДА		Наименование остановочных пунктов	ОБРАТНО	
Расстояние между остановочными пунктами	Расстояние от начального пункта		Расстояние между остановочными пунктами	Расстояния от начального пункта
---	---			

Протяженность маршрута составила:
в прямом направлении _____ км.
в обратном направлении _____ км.

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

Характеристика дороги по пути следования транспортных средств на маршруте (категория, ширина)	
Кем обслуживается дорога	
Наличие мостов (между какими остановочными пунктами) и их грузоподъемность	
Наличие железнодорожных переездов (между какими остановочными пунктами) и вид их (охраняемые, неохраняемые)	
На каких остановочных пунктах отсутствуют заездные карманы	
Наличие площадок для разворота и отстоя на конечных остановочных пунктах	

ДЛЯ ЗАМЕТОК

**Порядок
проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок в границах города
Новосибирска**

1. Основные положения организации обследования
пассажиропотока

1.1. Настоящий Порядок проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – Порядок) устанавливает порядок проведения обследования пассажиропотока в целях установления, изменения или отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Новосибирска в соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

1.2. Решение о проведении обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – маршрут) принимается инициатором установления, изменения и отмены маршрута – перевозчиком (индивидуальным предпринимателем, юридическим лицом, уполномоченным участником договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршруту в соответствии с действующим законодательством) или департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – инициатор).

1.3. В настоящем Порядке используются следующие термины и понятия:
пассажиропоток – количество пассажиров (объем перевозок пассажиров), перевезенных в определенном направлении за определенное время (час, сутки и т.п.);

корреспонденция пассажиров – существующая потребность населения в транспортных связях между какими-либо двумя остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта (далее – остановочный пункт);

пассажирообмен остановочного пункта – суммарное количество пассажиров, вошедших в пассажирские транспортные средства и вышедших из пассажирских транспортных средств на остановочном пункте за определенное время (час, сутки, месяц);

пассажирооборот – количество выполненных пассажиро-километров в определенном пространстве (на маршруте, участке маршрута) за определенное время (час, сутки, месяц);

средняя дальность поездки пассажиров – среднее значение длин всех пассажирских корреспонденций пассажиров в определенном пространстве (на маршруте, маршрутной сети и т.п.) за определенное время (час, сутки, месяц, год и т.п.);

учетчики – лица, привлекаемые для проведения обследования пассажиропотока;

льготные пассажиры – граждане отдельных категорий, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на общественном транспорте по единым специальным проездным билетам и микропроцессорным пластиковым картам: «Социальная карта», «Карта студента», «Карта школьника»;

пассажирское транспортное средство – транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и багажа по маршруту: автобус, троллейбус, трамвай;

данные проведенного обследования пассажиропотока – отчет обследования пассажиропотока, который, в зависимости от принятого метода, включает: таблицы порейсового обследования пассажиропотока на маршруте; итоговые таблицы суточного обследования пассажиропотока по выходу (расписанию) транспортного средства на маршруте или остановочного пункта (остановочных пунктов) (в целях изменения маршрута путем исключения из схемы движения отдельного остановочного пункта (остановочных пунктов); сводные таблицы суточного обследования пассажиропотока на маршруте или остановочном пункте (остановочных пунктов) (в целях изменения маршрута путем исключения из схемы движения отдельного остановочного пункта (остановочных пунктов); анкеты обследования поездок пассажиров на пассажирских транспортных средствах; опросные таблицы, выполненные в соответствии с методами расчета и формами, установленными в разделе 4 настоящего Порядка; составленные в произвольной форме расчеты основных технико-эксплуатационных показателей и расчеты оптимальной вместимости (типа) пассажирского транспортного средства и необходимого их количества.

1.4. Основными результатами обследования пассажиропотока на маршруте являются:

а) объемы перевозок пассажиров (количество перевезенных пассажиров за сутки, по часам суток и участкам маршрута);

б) количество перевезенных льготных пассажиров;

в) доля перевезенных льготных пассажиров;

г) максимальное наполнение пассажирских транспортных средств по часам суток;

д) пассажирообмен остановочных пунктов;

е) пассажирооборот;

ж) средняя дальность поездки пассажиров;

з) коэффициент использования вместимости подвижного состава.

и) оптимальная вместимость пассажирских транспортных средств;

к) необходимое количество пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости.

1.5. Обследование пассажиропотока проводится в течение не менее одного рабочего дня (вторник – четверг) и одного выходного дня (а также приравненного к ним праздничного дня).

Обследование суточного пассажиропотока проводится в течение времени работы пассажирских транспортных средств на маршруте в соответствии с утвержденным расписанием, выборочного – по часам суток или по рейсам.

2. Методы и цели обследования пассажиропотока

2.1. Обследование пассажиропотока на маршруте в зависимости от достижения цели проводится следующими методами:

2.1.1. Счетно-табличным и визуальным методами – для обследования пассажиропотока на действующем маршруте с целью изменения количества предусмотренных расписанием рейсов (увеличение или сокращение транспортных средств на маршруте), времени отправления транспортных средств из остановочных пунктов (корректировки расписаний движения) или отмены маршрута.

2.1.2. Анкетным и опросным методами – для изучения перспективного пассажиропотока в целях установления нового и (или) изменения пути следования действующего маршрута.

2.1.3. Методом прогнозирования и ориентировочного расчета – для расчета пассажиропотока в случаях отсутствия возможности проведения анкетных или опросных обследований пассажиропотока, используя удельный уровень подвижности населения или отчетные данные маршрутов с аналогичными технико-эксплуатационными характеристиками.

2.2. Проведение обследования счетно-табличным методом основано на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися внутри салона пассажирского транспортного средства.

Учетчики подсчитывают количество входящих и выходящих пассажиров по каждому остановочному пункту.

Количество учетчиков зависит от числа дверей в пассажирском транспортном средстве: в однодверных – обследование проводит один учетчик, в двухдверных, трехдверных – два учетчика.

Учетчики заполняют таблицы обследования, в которых указывают данные о пассажирском транспортном средстве, номере рейсов в прямом и обратном направлениях, времени их отправления и прибытия на конечные остановочные пункты маршрута.

Формы порейсовых, итоговых и сводных таблиц обследования пассажиропотока на маршруте установлены в приложении 1 к Порядку.

В форме порейсовых таблиц обследования пассажиропотока на маршруте по каждому остановочному пункту учетчики заносят в соответствующие графы таблицы число вошедших (В) и сошедших (С) пассажиров и подсчитывают наполнение пассажирского транспортного средства на перегонах маршрута в прямом и обратном направлениях.

В соответствии с показаниями транспортных терминалов кондукторов учетчик заносит в соответствующую графу таблицы информацию о количестве

перевезенных льготных пассажиров за каждый рейс в прямом и обратном направлениях.

2.3. Проведение обследования визуальным методом осуществляется для сбора данных о наполнении пассажирского транспортного средства по участкам между остановочными пунктами маршрута или на остановочном пункте маршрута.

Для оценки использования вместимости транспортных средств применяется условная балльная шкала. Результаты обследования в баллах заносят в специальные таблицы. Формы таблиц обследования установлены в приложении 2 к Порядку.

Условная балльная шкала:

а) 1 балл - в салоне пассажирского транспортного средства есть свободные места для проезда сидя;

б) 2 балла - все места для проезда сидя заняты;

в) 3 балла - пассажиры стоят свободно в проходах и накопительных площадках;

г) 4 балла - номинальная вместимость использована полностью;

д) 5 баллов - пассажирское транспортное средство переполнено сверх предельной вместимости (более 5 пассажиров на 1 кв. метр свободной площади пола пассажирского транспортного средства при полностью занятых местах для сидения).

Расчет пассажиропотока осуществляется с учетом данных вместимости обследуемых пассажирских транспортных средств определенной марки, используемых на маршруте.

2.4. Проведение обследования анкетным методом.

Анкетное обследование населения может быть проведено с использованием средств массовой информации (телевидения, печатных изданий, информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), путем рассылки анкет с бесплатной обратной доставкой заполненных анкет в центр обследования, непосредственным опросом населения учетчиками и заполнением анкет по месту жительства, работы, учебы, во время поездки, в местах пересадки с одного вида транспорта на другой, на конечных остановочных пунктах и т. п.

Образец анкеты обследования поездок пассажиров приведен в приложении 3 к Порядку.

2.5. Проведение обследования опросным методом.

Опросный метод обследования пассажиропотока предполагает натурные обследования, когда учетчики находятся в салоне пассажирских транспортных средств либо опрос общественного мнения по вопросам организации транспортного обслуживания населения с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Вопросы, задаваемые учетчиками в процессе обследования, могут быть следующими: о цели поездки, времени начала и времени окончания поездки, начальном пункте посадки в пассажирское транспортное средство и пункте окончания поездки (пункте назначения), возможных пересадках на другие маршруты и (или) виды пассажирского транспорта. Ответы на вопросы фиксируются в опросных таблицах. Этот метод позволяет получить данные о корреспонденции

пассажиров, что помогает корректировать существующий маршрут, разрабатывать организационные мероприятия по сокращению времени поездки и количества пересадок пассажиров.

3. Последовательность проведения обследования пассажиропотока

3.1. Решение об обследовании пассажиропотока и методе его проведения оформляется приказом инициатора с уведомлением, в течение десяти рабочих дней со дня его оформления, заинтересованных сторон (перевозчика или департамента), в котором указываются наименование организатора проведения обследования пассажиропотока, наименование маршрута, в отношении которого планируется провести обследование, метод обследования пассажиропотока и сроки обследования.

3.2. Инициатор осуществляет:

3.2.1. Подготовку проведения обследования пассажиропотока на маршруте путем составления документа о посменном закреплении учетчиков по выходам подвижного состава и времени работы по расписанию, а также списка лиц (Ф.И.О.), осуществляющих контроль и координацию проведения обследования пассажиропотока.

3.2.2. Доведение указанных в пункте 3.2.1 документов до сведения заинтересованной стороны (перевозчика или департамента) не позднее, чем за пять рабочих дней до даты проведения обследования пассажиропотока.

3.2.3. Подготовку документов, необходимых для проведения обследования пассажиропотока в зависимости от принятого метода (таблиц, анкет, в т. ч. опросных).

3.2.4. Проведение инструктажа учетчиков по проведению обследования пассажиропотока и обработки таблиц обследования, а также о необходимости наличия при проведении обследования документов, удостоверяющих личность учетчика (паспорт, служебное удостоверение), а также копий распорядительных документов, подтверждающих правомерность проведения учетчиком обследования пассажиропотока.

3.2.5. Оповещение населения о предстоящем обследовании пассажиропотока через средства массовой информации, информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет», в салонах пассажирских транспортных средств не менее чем за пять календарных дней до проведения обследования.

3.2.6. Контроль за работой учетчиков на маршруте, за соблюдением ими технологии проведения обследования и первичной обработки документов, составленных в процессе обследования пассажиропотока (таблиц, в т. ч. опросных, анкет).

3.2.7. Своевременный сбор первичных материалов обследования для последующей их обработки и проведения анализа результатов обследования.

3.3. Перевозчик при проведении обследования пассажиропотока, осуществляет:

3.3.1. Проведение инструктажа экипажей пассажирских транспортных средств (водителей, кондукторов) о проверке наличия у учетчиков копий приказов департамента или перевозчика о проведении обследования пассажиропотока и документов, удостоверяющих личность учетчиков (паспорт, служебное удостоверение), а также проверке наличия копий распорядительных документов и служебных удостоверений у представителей департамента при осуществлении контроля и координации проведения обследования пассажиропотока.

3.3.2. Взаимодействие с инициатором по вопросам организации проведения обследования пассажиропотока и стабильной работы пассажирских транспортных средств на маршруте путем обеспечения доступа учетчиков в салоны пассажирских транспортных средств и соблюдения планового количества рейсов, предусмотренных расписанием.

3.4. По окончании проведения обследования пассажиропотока инициатор сводит информацию с первичных материалов обследования пассажиропотока – таблиц порейсового обследования и итоговых таблиц по выходам (расписаниям) пассажирских транспортных средств в сводные таблицы обследования по маршруту в целом за день в прямом и обратном направлениях и определяет пассажиропоток на маршруте по часам суток и участкам маршрута, максимальное наполнение пассажирских транспортных средств по часам суток, пассажирообмен остановочных пунктов, обрабатывает анкеты, опросные таблицы.

Расчет основных технико-эксплуатационных показателей работы пассажирских транспортных средств на маршруте за период обследования, расчет оптимальной вместимости (типа) пассажирского транспортного средства и потребного их количества производится инициатором в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка.

3.5. Данные проведенного обследования пассажиропотока формируются инициатором в виде отчета. Срок хранения инициатором отчета о проведенном обследовании пассажиропотока составляет 3 года с даты его проведения.

3.6. На основании отчета обследования пассажиропотока инициатором формируется и подписывается акт обследования пассажиропотока на маршруте (приложение 4 к Порядку).

Акт обследования пассажиропотока на маршруте является официальным документом для последующего использования при формировании обоснования установления, изменения или отмены маршрута.

4. Методы расчета основных технико-эксплуатационных показателей обследования пассажиропотока для формирования акта обследования пассажиропотока на маршруте

4.1. Расчет объема перевозок пассажиров

4.1.1. Расчет объема перевозок пассажиров по маршруту за сутки ($Q_{сут. общ.}$) определяется путем суммирования общего количества перевезенных пассажиров по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлениях:

$$Q_{сут. общ.} = \sum (Q_{рейс\ прям.}^i + Q_{рейс\ обр.}^i),$$

где:

$Q_{\text{рейс прям.}}^i$ - количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс.;

$Q_{\text{рейс обр.}}^i$ - количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

4.1.2. Расчет объема перевозок льготных пассажиров по маршруту за сутки ($Q_{\text{льгот. сут.}}$) определяется путем суммирования количества поездок льготных пассажиров за каждый рейс в прямом и обратном направлениях

$$Q_{\text{льгот. сут.}} = \sum (Q_{\text{льгот. рейс прям.}}^i + Q_{\text{льгот. рейс обр.}}^i),$$

где:

$Q_{\text{льгот. рейс прям.}}^i$ - количество перевезенных льготных пассажиров за i -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс.;

$Q_{\text{льгот. рейс обр.}}^i$ - количество перевезенных льготных пассажиров за i -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

4.1.3. Расчет доли перевозок льготных пассажиров определяется по формуле:

$$D_{\text{льгот.}} = Q_{\text{льгот. сут.}} / Q_{\text{общ. сут.}} \times 100\%$$

где:

$D_{\text{льгот.}}$ - доля перевозок льготных пассажиров;

$Q_{\text{льгот. сут.}}$ - суточный объем перевозок льготных пассажиров, пасс.;

$Q_{\text{общ. сут.}}$ - суточный общий объем перевозок пассажиров, пасс.

4.1.4. Расчет пассажирооборота

4.1.4.1. Пассажирооборот за рейс ($P_{\text{рейс}}$) представляет собой суммарное произведение наполнения пассажирами салона транспортного средства по участкам маршрута на протяженность данных участков маршрута

$$P_{\text{рейс}} = \sum (N_i \times L_{i \text{ уч.}}),$$

где:

$P_{\text{рейс}}$ - пассажирооборот за рейс при максимальной транспортной нагрузке, пасс.-км;

N_i - наполнение пассажирами салона транспортного средства на i -том участке маршрута, пасс.;

$L_{i \text{ уч.}}$ - протяженность i -го участка маршрута, км.

4.1.4.2. Пассажирооборот по маршруту за сутки ($P_{\text{сут. общ.}}$) определяется путем суммирования пассажирооборота по маршруту за каждый рейс в прямом и обратном направлениях

$$P_{\text{сут. общ.}} = P_{\text{сут. общ. прям.}} + P_{\text{сут. общ. обр.}},$$

где:

$P_{\text{сут. общ. прям.}}$ - количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в прямом направлении, пасс.;

$P_{\text{сут. общ. обр.}}$ - количество перевезенных пассажиров за i -тое количество рейсов в обратном направлении, пасс.

4.1.5. Средняя длина поездки пассажира по маршруту ($L_{\text{ср}}$) определяется по формуле:

$$L_{\text{ср}} = P_{\text{факт.}} / Q_{\text{общ.}},$$

где:

$P_{\text{факт.}}$ - суточный пассажирооборот по данным обследования, пасс.-км;

$Q_{\text{общ.}}$ - суточный объем перевозок по данным обследования, пасс.

4.1.6. Коэффициент использования вместимости транспортных средств определяется по формуле:

$$K_{\text{вм.}} = (P_{\text{факт.}} / P_{\text{возм.}}),$$

где:

$K_{\text{вм. дин.}}$ - коэффициент использования вместимости (динамический);

$P_{\text{факт.}}$ - фактический пассажирооборот, пасс.-км;

$P_{\text{возм.}}$ - возможный пассажирооборот, пасс.-км.

4.1.7. Возможный пассажирооборот за рейс рассчитывается по формуле:

$$P_{\text{возм.}} = \sum (q_{\text{вм.}} \times L_{\text{марш.}}),$$

где:

$q_{\text{вм.}}$ - общая (номинальная) вместимость транспортного средства, пасс.;

$L_{\text{марш.}}$ - общая протяженность (длина) маршрута, км.

4.1.8. Расчет оптимальной вместимости и необходимого количества пассажирских транспортных средств

4.1.8.1. Определение оптимальной вместимости транспортного средства ($q_{\text{автоб}}$)

При определении оптимальной вместимости транспортного средства основным критерием следует принимать интервал движения на маршруте ($I_{\text{дв}}$), установленный с учетом требований качества транспортного обслуживания, установленных Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р, и рентабельности (безубыточности) осуществления пассажирских перевозок.

4.1.8.2. Интервал движения пассажирских транспортных средств на маршруте рассчитывается по формуле:

$$I_{\text{дв}} = t_{\text{об.}} / N_{\text{тс.}}$$

где:

$t_{\text{об.}}$ - время оборотного рейса, час.;

$N_{\text{тс.}}$ - количество пассажирских транспортных средств на маршруте, ед.

4.1.8.3. Частота движения пассажирских транспортных средств на маршруте - величина обратно противоположная интервалу движения рассчитывается по формуле:

$$A_{\text{ч}} = 60 / I_{\text{дв}},$$

где:

$I_{\text{дв}}$ - интервал движения, мин.;

$A_{\text{ч}}$ - оптимальная частота движения транспортных средств на маршруте, машино/час;

60 - коэффициент перевода часов в минуты.

4.1.8.4. Оптимальная вместимость транспортного средства ($q_{\text{автоб}}$) рассчитывается по формуле:

$$q_{\text{тс}} = Q_{\text{максим}} / A_{\text{ч}},$$

где:

$A_{\text{ч}}$ - оптимальная частота движения транспортных средств на маршруте, машино/час;

$Q_{\text{максим}}$ - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута;

$q_{\text{тс}}$ - вместимость пассажирского транспортного средства, пасс.

4.1.9. Расчет потребного количества транспортных средств ($N_{\text{тс}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{тс}} = (Q_{\text{максим}} \times t_{\text{об.}}) / q_{\text{тс}},$$

где:

$t_{\text{об.}}$ - время оборотного рейса, час.;

$N_{\text{тс}}$ - количество транспортных средств на маршруте, ед.;

$Q_{\text{максим}}$ - часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута;

$q_{\text{тс}}$ - вместимость пассажирского транспортного средства, пасс.

Приложение 1

к Порядку проведения обследования пассажиро-
потока на муниципальных маршрутах регулярных
перевозок в границах города Новосибирска

ФОРМЫ

ТАБЛИЦА
порейсового обследования пассажиропотока
на маршруте регулярных перевозок
N _____ «_____ - _____»

Дата обследования _____
 Направление движения (прямое, обратное) : _____
 Перевозчик _____
 Транспортное средство (ТС) : _____ марка _____
 гос. N (инвентарный N) _____

Прямое направление			Наименование оста- новочного пункта	Обратное направление		
В (вошло)	С (сошло)	Н (наполнение)		В (вошло)	С (сошло)	Н (наполнение)
Время отправления: ____ час. ____ мин.				Время прибытия: ____ час. ____ мин.		
Время прибытия: ____ час. ____ мин.				Время отправления: ____ час. ____ мин.		

Обследование проводил: _____ / _____ /
 (подпись) Ф.И.О.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
суточного обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок
№ _____ « _____ » по направлению

Дата обследования: _____

Направление движения (прямое, обратное): _____

Перевозчик _____

Транспортное средство (ТС): _____ марка _____

гос. № (инвентарный №) _____

Наименование остано- вочного пункта	выход N 1 <*>			выход N ... <*>			выход N ... <*>			выход N ... <*>			Итого в направ- лении:		
	В	С	Н	В	С	Н	В	С	Н	В	С	Н	В	С	Н
Итого за день:															
Количество льготных пассажиров															

<*> - № выхода (расписания) транспортного средства.

Приложение 2
к Порядку проведения обследования пассажиро-
потока на муниципальных маршрутах регуляр-
ных перевозок в границах города Новосибирска

ФОРМЫ

ТАБЛИЦА
обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок
№ _____ «_____ - _____»

Дата обследования _____
Направление движения (прямое, обратное): _____
Время начала обследования _____ День недели _____
Время окончания обследования _____

Время прибытия транспортного средства (ч, мин)	Госуд. регистр. номер (инвентарный номер) транспортного средства	Марка транспортного средства	№ маршрута	Количество пассажиров					Примечание
				Наполнение		вошло	вышло	Осталось на остановочном пункте	
				по баллам	кол-во человек				

Обследование проводил: _____ / _____ /
(подпись) Ф.И.О.

Таблица
распределения пассажиропотоков по остановочным пунктам

Наименование и номер маршрута _____
День недели _____

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Прямое направление		Обратное направление	
		вошло пассажиров	вышло пассажиров	вошло пассажиров	вышло пассажиров
1					
2					
3					
4					
5					
и т.д.					
Итого					

Обследование проводил: _____ / _____ /
(подпись) Ф.И.О.

Таблица
распределения пассажиропотоков на остановочном пункте
_____ по часам суток
(наименование остановочного пункта)

Маршрут № _____
(наименование маршрута)

Дата обследования _____ День недели _____

№ п/п	Время (учи- тывается с интервалом 1 ч)	Кол-во рейсов	Количество пассажиров			Суммарное наполнение			
			вошло	вы- шло	осталось на оста- новке	по прибытии		по отправлении	
						всего	на 1 рейс	всего	на 1 рейс
1	6 – 7								
2	7 – 8								
3	8 – 9								
4	9 – 10								
5	10 – 11								
Итого									
1	11 – 12								
2	12 – 13								
3	13 – 14								
4	14 – 15								
5	15 – 16								
Итого									
1	16 – 17								
2	17 – 18								
3	18 – 19								
4	19 – 20								
5	20 – 21 и т. д.								
Итого									
Всего									

Обследование проводил: _____ / _____
(подпись) Ф.И.О.

Приложение 3

к Порядку проведения обследования пассажиро-
потока на муниципальных маршрутах регуляр-
ных перевозок в границах города Новосибирска

ОБРАЗЕЦ

АНКЕТА

обследования поездок пассажиров на общественном пассажирском транспорте

Номер анкеты: _____

Дата проведения исследования: _____ 20__ г.

Метод обследования: _____

Уважаемый житель города Новосибирска!

_____ проводит анкетное обследование условий
(организатор проведения обследования)
транспортного обслуживания населения города Новосибирска.

Просим Вас ответить на вопросы настоящей анкеты о своих поездках на общественном пассажирском транспорте города Новосибирска. Ваша информация будет использована при разработке мер по улучшению транспортного обслуживания населения.

№ п/п	Содержание вопроса	Содержание ответа		
1	Каким видом общественного пассажирского транспорта Вы пользуетесь	Указать пункты начала и окончания, а также количество поездок по видам транспорта:		
		Пункты (места) начала - окончания поездок, как в прямом, так и в обратном направлении, за день:	№ маршрутов, на которых осуществляются поездки	
	Метро			
	Трамвай			
	Троллейбус			
	Автобус			
	Маршрутное такси			
2	Как часто Вы пользуетесь услугами общественного пассажирского транспорта:	Указать дифференцированно по дням недели количество осуществления поездок в течение дня:		
		Еже- дневно	В рабочие дни	В выходные дни
	Метро			
	Трамвай			

	Троллейбус			
	Автобус			
	Маршрутное такси			
3	В какое время Вы осуществляете поездку	Указать время осуществления каждой поездки в течение дня (часы, минуты отправления):		
		Утром	Днем	Вечером
	Метро			
	Трамвай			
	Троллейбус			
	Автобус			
	Маршрутное такси			
	4	Сколько Вы осуществляете пересадок на другие маршруты пассажирского транспорта:	Указать № маршрута и количество поездок за день, осуществляемых на других маршрутах общественного пассажирского транспорта:	
№ маршрута			Количество поездок	
Метро				
Трамвай				
Троллейбус				
Автобус				
Маршрутное такси				
5	Какие новые маршруты, необходимо установить по Вашему мнению:	Указать предполагаемые данные по установлению нового маршрута:		
		Перечень основных остановочных пунктов маршрута	Интервал движения транспорта на маршруте	Время начала и окончания работы маршрута
	Метро			
	Трамвай			
	Троллейбус			
	Автобус			
	Маршрутное такси			

Анкету просим направить по адресу: _____ или по эл. почте: _____.

Заранее выражаем Вам благодарность за участие в обследовании!

Приложение 4
к Порядку проведения обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах города Новосибирска

АКТ
обследования пассажиропотока на муниципальном (автобусном, трамвайном, троллейбусном)
маршруте регулярных перевозок в границах города Новосибирска
№ ____ « _____ »

Обследование произведено в соответствии с приказом _____ от « ____ »
_____ 20__ г. № ____ .

Дата проведения обследования _____

Метод обследования: _____

Перевозчик: _____

В результате обследования установлено:

№ п/п	Показатели	Всего по маршруту
1	Протяженность маршрута, км	
2	Время оборотного рейса, мин.	
3	Количество работающих на маршруте пассажирских транспортных средств (по вместимости), ед.:	
	...	
	...	
4	Количество выполненных рейсов, ед.	
5	Количество перевезенных пассажиров по маршруту за сутки, пасс.	
6	Часовой пассажиропоток на максимально напряженном участке маршрута, пасс.	
7	Количество перевезенных льготных пассажиров, пасс.	
8	Доля перевозок льготных пассажиров, %	
9	Выполненный пассажирооборот за сутки, пасс.-км	
10	Средняя длина поездки пассажиров на маршруте, км	
11	Коэффициент использования вместимости (динамический)	
12	Рекомендуемая оптимальная вместимость пассажирских транспортных средств, чел.	
13	Необходимое количество пассажирских транспортных средств оптимальной вместимости, ед.	

Организатор обследования пассажиропотока _____ / _____ /

(подпись)

Ф.И.О.